
SO.000.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO ŘADY 000

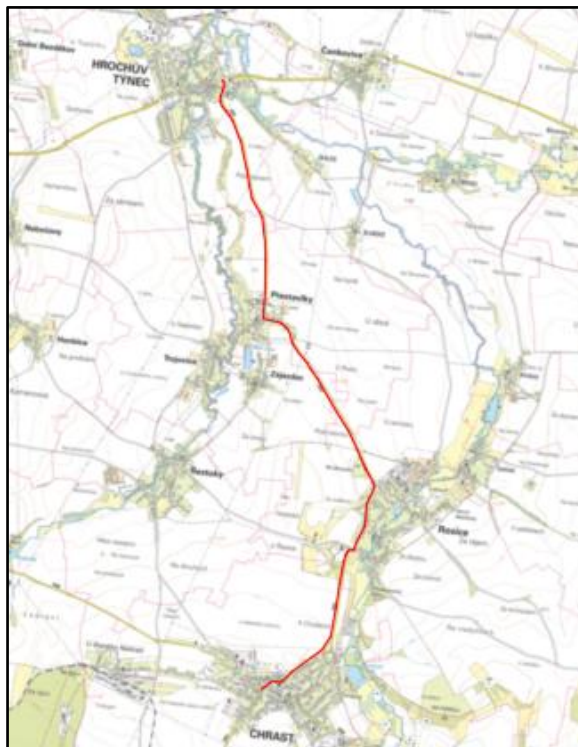
**MODERNIZACE SILNICE II/355 CHRAST – HROCHŮV
TÝNEC (OKRUŽNÍ KŘÍŽ.)**

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provedení stavebního záměru

DATUM:

02/2025



PARDUBICKÝ KRAJ



Pardubický kraj

SWECO

Sweco a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 12-1161-0100 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 010679/19/1

Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec ok	SO 001 Technická zpráva
	DPPS

D.000.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTŮ SO 000

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Modernizace silnice II/355 Chrast - Hrochův Týnec (okružní křiž.)		DATUM: 02/2025
PODÁNÁZEV: SO 001 Příprava staveniště		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provedení stavebního záměru
OBJEDNATEL: Pardubický kraj		ADRESA: Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice I- Staré Město
ZHOTOVITEL: Sweco a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Eva Göpfertová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Ondřej Kyp	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Sweco a.s.

2 (8)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 12-1161-0100 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 010679/19/1

VERZE: e
REVIZE: 2

Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec ok	SO 001 Technická zpráva
	DPPS

OBSAH

	strana
SO 001 Příprava staveniště 4	
Technická zpráva objektu SO 001	4
a. Identifikační údaje objektu.....	4
b. Koncepce řešení	4
c. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO	
ŘEŠENÍ	7

Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec ok	SO 001 Technická zpráva
	DPPS

SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTU SO 001

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- a) název stavby: Modernizace silnice II/355 Chrast - Hrochův Týnec (okružní křiž.)
- b) místo stavby: Pardubický kraj, Chrast, Rosice, Přestavlky, Hrochův Týnec
Silnice II/355
Katastrální území: Chrast (okres Chrudim)
Rosice u Chrasti (okres Chrudim)
Zájezdec
Přestavlky u Chrudimi (okres Chrudim)
Hrochův Týnec (okres Chrudim)
- c) předmět dokumentace: Modernizace silnice II/355 Chrast - Hrochův Týnec (okružní křiž.)
Stupeň dokumentace: DPPS

B. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Modernizace úseku silnice II/355 mezi obcemi Chrast a Hrochův Týnec v délce 7,66 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky se sjednocením na kategoriijní šířku S 7,5 s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí je vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nepevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) je rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice je navržena dle TP 170, součástí modernizace silnice je odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, směrové sloupky atd.). Autobusové zálivy a zastávky jsou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. **V intravilánu obcí je aplikována ohranová vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy.** Jsou realizovány modernizací silnice vyvolané přeložky inženýrských sítí, i těch, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správců inženýrských sítí atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.

Řada SO 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava staveniště

Přehled souvisejících stavebních objektů:
SO 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava staveniště

SO 100 – Objekty pozemních komunikací (vč. propustků)

SO 101 – Komunikace II/355

SO 102 – Úprava objízdných tras před uzavírkou

SO 103 – Úprava objízdných tras po ukončení uzavírky

SO 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 – Gabionová zeď Rosice 1 dl. 16 m s římsou a zábradelním svodidlem

SO 202 – Gabionová zeď Rosice 2 dl. 60 m, bez římsy a zábradlí

SO 202 – Gabionová zeď Přestavky dl. 44 m vpravo výšky do 1 m

SO 300 – Vodohospodářské objekty

SO 301 – Ochrana a přeložky vodovodu

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Ochrana a přeložky elektro kabelů

SO 410 – Chráničky pro výstavbu vysokorychlostních sítí PK

SO 411 – Ochrana a přeložky optických kabelů

SO 421 – Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů

SO 431 – Veřejné osvětlení

SO 500 – Objekty trubních vedení

SO 501 – Ochrana a přeložky plynovodu

SO 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO
SO 700 – Objekty pozemních staveb

SO 701 – Osazení opraveného křížku v km 2,289 vpravo

SO 702 – Osazení opraveného přístřešku autobusové zastávky Chrast, Obecní domy

SO 703 – Osazení opraveného přístřešku autobusové zastávky Rosice

SO 800 – Objekty úpravy území

SO 801 – Náhradní výsadba

SO 811 – Technická rekultivace

SO 900 – Volná řada objektů – NEOBSAZENO
Všeobecné konstrukce a práce

VON.1 - Přímé výdaje na hlavní část projektu

- Zkoušení materiálů nezávislou zkušebnou
- Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou
- Ostatní požadavky – zeměměřičská měření

VON.2 - Přímé výdaje na doprovodnou část projektu

- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující objížďky a přístupové cesty – zřízení objízdných tras
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující regulaci a ochranu dopravy – DIO

VON.3 - Nepřímé náklady

- Pojištění odpovědnosti za škodu

Modernizace silnice II/355 Chrást – Hrochův Týnec ok	SO 001 Technická zpráva
	DPPS

- Poplatky
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující objížďky a přístupové cesty – opravy objízdných tras
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující regulaci a ochranu dopravy – projekt a projednání DIO
 - Průzkumné práce geotechnické na povrchu
 - Ostatní požadavky – geodetické zaměření
 - Ostatní požadavky – vypracování dokumentace (havarijní a povodňový plán stavby)
 - Ostatní požadavky – vypracování RDS
 - Ostatní požadavky – vypracování DSPS
 - Ostatní požadavky – geometrický plán
 - Ostatní požadavky – fotodokumentace
 - Ostatní požadavky – informační tabule – "trvalá publicita"
 - Ostatní požadavky – informační tabule – "dočasná publicita"
 - Zařízení staveniště – zřízení, provoz, demontáž

C. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci přípravy staveniště se provede vytyčení a vizuální vymezení obvodu stavby a ohraničení této plochy vhodným způsobem (např. pomocí dřevěných kolíků a plastové pásky). Dále dojde k vytyčení tras inženýrských sítí a jejich označení, a to takovým způsobem, aby nedošlo k jejich porušení během stavební činnosti. Součástí přípravy staveniště bude také vykáčení náletových dřevin a vzrostlých dřevin a další demolice stávajících objektů, které se podél silnice II/355 nacházejí.

Objekt SO - 001 Příprava staveniště zahrnuje převážně následující práce:

- Sejmутí ornice;
- Sejmутí drnu;
- Manipulaci s ornici a její skládkování;
- Kácení stromů s odstraněním pařezů;
- Odstranění křovin v rozsahu záboru;
- Odstranění reklam a jiného mobiliáře v bezprostředním okolí komunikace;
- Demontáž a přemístění křížku v km 2,289 vpravo;
- Odstranění zábradlí podél komunikace v Rosicích;
- Odstranění svodidla v Hrochově Týnci km 7,620 vpravo
- Demontáž přístřešků autobusových zastávek:
 - v km 0,520 na 0,495 (Chrast, Obecní domy vpravo bude přemístěna doleva);
 - V km 2,680 (Rosice, Plynostav vpravo bude přemístěna na směr Vrkočely)

Ostatní bourací práce a demontáže jsou zahrnuty v příslušných objektech:

- SO 101 – vybourání zpevněných ploch, obrubníků, součástí odvodňovacích zařízení, propustků, hospodářských sjezdů, stávajícího dopravního značení, dopravních zrcadel a dalších konstrukcí;
- SO 102 – vybourání hmot při úpravě objízdných tras;

Sejmутí ornice:

Tloušťka sejmутí ornice je stanovena na 15 cm.

Sejmутí ornice bude sestávat z:

- Sejmутí drnu v průměrné tloušťce 80 mm včetně odvozu a uložení na recyklační středisko nebo trvalou skládku dle dispozic zhotovitele. Předpokládá se vrchní část stávajících zatravněných ploch (drn, degradovaná ornice nevhodná pro další použití). Výměra dle situace a příčných řezů.
- Sejmутí ornice nebo lesní půdy s odvozem do 5 km v průměrné tloušťce 150 mm včetně odvozu na meziskládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost orientační, předpoklad zastižení ornice, respektive zeminy schopné zúrodnění. Veškerá ornice bude po provedení tělesa komunikace použita na zpětné zahumusování.
- Převrstvení ornice bude prováděno v případě, kdy uložení ornice na meziskládce přesáhne délku 6 měsíců a je nutno ochránit ornici proti znehodnocení.

Kácení stromů:

Kácení stromů, identifikovaných v dendrologickém průzkumu, které stojí v rozsahu zemních prací nebo v takové blízkosti rýh pro drenáže, položení trub hospodářských sjezdů, provedení propustků pod komunikací nebo rýh hloubky 1,0 m pro položení chráničky pro pokládku vysokorychlostních sítí PK, že by byl zásadně poškozen jejich kořenový systém.

Stromy určené ke kácení jsou vyznačeny v situaci křížkem. Kácení stromů je rozlišeno průměrem kmene:

Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec ok	SO 001 Technická zpráva
	DPPS

- Kácení stromů průměru kmene do 0,5 m s odstraněním pařezů, dle dendrologického průzkumu, s odstraněním dřevní hmoty dle dispozic zhotovitele (**průměr od 0,31 m do 0,50 m včetně**); (85 ks)
- Kácení stromů průměru kmene do 0,9 m s odstraněním pařezů, dle dendrologického průzkumu, s odstraněním dřevní hmoty dle dispozic zhotovitele (**průměr od 0,51 m do 0,90 m včetně**); (9 ks)
- Kácení stromů průměru kmene do 0,3 m s odstraněním pařezů, dle dendrologického průzkumu, s odstraněním dřevní hmoty dle dispozic zhotovitele (**průměr od 0,1 m do 0,30 m včetně**); (24 ks)

Odstranění křovin v rozsahu záboru:

V rozsahu stavebních prací se vyskytují křoviny, které je nutno zlikvidovat jak kvůli provádění konstrukce vozovky, chodníků, odvodnění, terénních úprav, tak z důvodů zajištění rozhledových poměrů při vyjíždění vozidel z nemovitostí.

Plocha porostních skupin:

- 425 m²

Odstranění reklam a jiného mobiliáře v bezprostředním okolí komunikace:

Demontáž a přemístění křížku v km 2,289 vpravo:

Křížek s veškerým příslušenstvím bude rozebrán včetně základu a oplocení, restaurován dle pokynů památkářů a nově instalován na nový základ na pozemek určený městem Rosice.

Demontáž přístřešků autobusových zastávek:

- v km 0,520 na 0,495 (Chrast, Obecní domy vpravo bude demontována a přemístěna na opačnou stranu komunikace doleva);
- V km 2,680 (Rosice, Plynostav vpravo) bude odstraněna včetně základy a souvisejícího mobiliáře a přemístěna do nové polohy u nově zřízené autobusové zastávky směr Vrkočely.

Všechny vybourané materiály budou zlikvidovány v souladu s pokyny vedení příslušné obce nebo s nimi bude naloženo podle zákona o odpadech.